

О СИСТЕМЕ

ЭПД — Электронный перевозочный документ



Любой перевозочный документ, сформированный в электронном виде и подписанный УКЭП/УНЭП. ЭПД полностью заменяет бумажные аналоги и подлежит обязательной передаче в государственную информационную систему (ГИС ЭПД) через аккредитованных операторов

ИС ЭПД — Информационная система электронных перевозочных документов

Программно-технический комплекс, который разрабатывает и поддерживает аккредитованный оператор. Именно через ИС ЭПД участники перевозки создают, подписывают, обмениваются и хранят электронные перевозочные документы. Иными словами, ИС ЭПД — это ваш рабочий интерфейс (веб-портал, модуль в 1С или мобильное приложение), где происходит вся работа с ЭПД

РЕКОМЕНДУЕМ НАЧАТЬ ПОДГОТОВКУ УЖЕ СЕЙЧАС!



Чем раньше вы инициируете процесс перехода на ЭПД, тем больше у вас контроля над ситуацией

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Плавная адаптация**
Сотрудники успевают освоить новый интерфейс и регламенты работы с оператором ИС ЭПД
- Управление рисками**
Появляется время для выявления и устранения скрытых проблем в учетных системах до того, как они приведут к срыву рейсов
- Отсутствие очередей на подключение**
Ближе к установленному законом сроку нагрузка на службы поддержки операторов ИС ЭПД кратно возрастает. Заранее пройдя технические процедуры, вы гарантируете бесперебойную отгрузку товаров



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ЭДО

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
НА САЙТЕ ФНС РОССИИ



NALOG.GOV.RU

➤ ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД ◀



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
НАЛОГОВАЯ
СЛУЖБА



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЭЛЕКТРОННЫЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ



ПОДГОТОВЬТЕСЬ К РАБОТЕ
ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ (ЭДО)



7 ИЮНЯ 2025 ГОДА

ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН № 140-ФЗ,
КОТОРЫЙ ВНЕС ИЗМЕНЕНИЯ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
№ 87-ФЗ «О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Одно из главных новых требований — логистический императив, то есть переход отрасли грузоперевозок на обязательный транспортный ЭДО

С 1 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА

УЧАСТНИКАМ ПЕРЕВОЗОК НУЖНО ПЕРЕВЕСТИ В ЭЛЕКТРОННЫЙ ФОРМАТ
ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ:

- ТРАНСПОРТНЫЕ НАКЛАДНЫЕ
- ЗАКАЗЫ И ЗАЯВКИ
- ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ
- ЭКСПЕДИТОРСКИЕ И СКЛАДСКИЕ РАСПИСКИ
- ТРАНСПОРТНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ НАКЛАДНЫЕ
- АВИАЦИОННЫЕ ГРУЗОВЫЕ НАКЛАДНЫЕ

КОМУ НУЖНО ВНЕДРЯТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ ЭДО

Обязательность коснется всех участников логистических цепочек, которые задействованы в перевозке грузов наемным транспортом: отправителей и получателей грузов, перевозчиков и экспедиторов

Даже если компания только получает грузы, она не инициирует документооборот, но подписывает титул 3 в электронной транспортной накладной, подтверждая приемку груза

АЛГОРИТМ ПЕРЕХОДА НА ЭДО

1 ПРОАНАЛИЗИРУЙТЕ СВОИ ПРОЦЕССЫ

- С какими документами вы работаете
- Кто в компании участвует в процессе — это могут быть кладовщики, логисты, бухгалтеры, руководители. Зависит от процессов в вашей компании
- С какими компаниями вы обмениваетесь перевозочными документами — перейти на ЭДО нужно всем участникам цепочки

2 ВЫБЕРИТЕ СЕРВИС ДЛЯ ОБМЕНА ЭПД

- Сервис должен быть предоставлен оператором информационных систем электронных перевозочных документов (оператор ИС ЭПД), который аккредитован Минтрансом России. Проверить реестр можно на сайте Минтранса России
- Вы работаете с документами в сервисе оператора ИС ЭПД, а он автоматически передает их в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Самостоятельно подключаться к ГИС ЭПД не нужно

3 ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ СЕРТИФИКАТА УКЭП/УНЭП

Вы уже определили, кто из сотрудников участвует в документообороте. Им потребуется электронная подпись.

Обратите внимание: если документ подписывает не ИП или руководитель юридического лица, а сотрудник организации, он делает это с помощью УКЭП/УНЭП. В этом случае нужно дополнительно использовать машиночитаемую доверенность (МЧД). Она подтверждает полномочия сотрудника на подпись перевозочных документов

4 ВЫБЕРИТЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ЭПД

Большинство операторов предлагают несколько вариантов решений:

- Веб-версии, которые можно использовать в привычном браузере
- Модули для 1С или SAP ERP
- Интеграция с учетными системами через API и иные решения
- Мобильные приложения

Выбирайте решение с учетом ваших бизнес-процессов и учетных систем. Операторы ИС ЭПД проконсультируют и помогут выбрать подходящий вариант. Учитывайте, что интеграционные решения потребуют больше времени и ресурсов на внедрение и настройку

АЛГОРИТМ ПЕРЕХОДА НА ЭДО

5 ПРИГЛАСИТЕ КОНТРАГЕНТОВ

Транспортный ЭДО можно запустить только в том случае, если его подключат все участники логистической цепочки: отправитель, грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, клиент и экспедитор (в зависимости от конкретного сценария перевозки)

6 ОБУЧИТЕ ПЕРСОНАЛ

Расскажите своим сотрудникам, как изменятся процессы документооборота, какие сервисы появятся для работы с ЭПД. У большинства операторов ИС ЭПД есть базы знаний с подробными инструкциями, ролики с обучением и вебинары

7 ПРОТЕСТИРУЙТЕ

Начните внедрять новые правила постепенно. Договоритесь с одним из грузоотправителей или грузополучателей, выберите один маршрут или несколько партий товара, на которых вы проверите работу с ЭПД. Это поможет выявить слабые места в процессах и исправить частые ошибки. Затем можно масштабировать транспортный ЭДО

8 МАСШТАБИРУЙТЕ ОБМЕН ЭПД

Постепенно подключайте новых контрагентов к обмену электронными перевозочными документами. В первую очередь важно перейти на цифровой формат работы с ключевыми партнерами, чтобы снизить организационные риски

Практика показывает, что переход на ЭПД с учетом подключения контрагентов и тестирования процессов занимает от двух до шести месяцев. До 1 сентября 2026 года остается мало времени. Начните внедрять электронный документооборот сейчас, чтобы подготовиться в комфортном режиме

ЧТО ВЫ ПОЛУЧИТЕ С ПЕРЕХОДОМ НА ЭПД



- ✓ УДОБНОЕ ХРАНЕНИЕ И АРХИВ
- ✓ ЕДИНЫЕ ФОРМАТЫ ДОКУМЕНТОВ
- ✓ ПРОЗРАЧНЫЙ ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ
- ✓ БЫСТРЫЙ ОБМЕН ДОКУМЕНТАМИ

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ → WWW.NALOG.GOV.RU